

Ferrovias BH-Mariana



Relatório elaborado pela Comissão Extraordinária Pró-Ferrovias Mineiras, formada na Assembleia Legislativa de MG e presidida pelo deputado João Leite, é a peça mais atualizada para se discutir a volta da operação da linha que ligava BH a Mariana, passando no seu curso por Rio Acima, Itabirito, Miguel Burnier e Rodrigo Silva para chegar a Ouro Preto e posteriormente a Mariana.

Ainda existe, íntegro, o leito da ferrovia, o que requereria um investimento relativamente baixo se forem levados em conta o seu significado e a perigosa e exaustiva utilização que fazem as carretas carregadas de minério, na BR-356, a rodovia dos Inconfidentes. Essa é uma demanda que não pode sair da agenda do governo do Estado.

Fonte: Jornal O TEMPO

<https://territoriopress.com.br/noticia/1633/ferrovia-bh-mariana> em 02/05/2026 18:40